

1 Benötigtes Werkzeug:



- 19mm Inbusschlüssel oder 6-kant Adapter für Hohlachsen (z.B [den hier](#))
- 12mm Stecknuss oder Ringschlüssel
- 6mm Inbus
- 4mm Inbus
- Wagenheber, Stützbock o.ä

2 Ausbau:

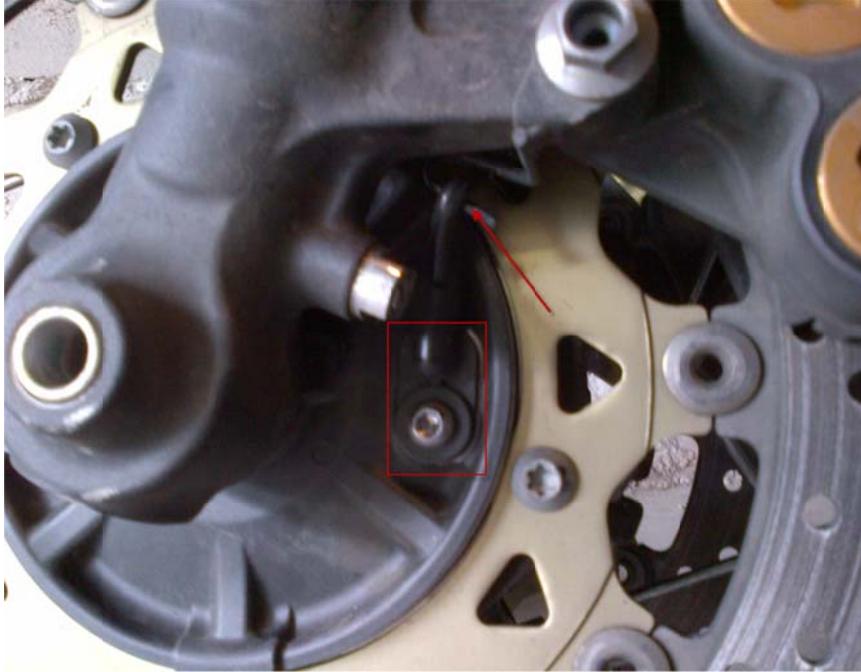
- Motorrad auf Hauptständer stellen
- Klemmschrauben (6mm Inbus) an rechtem Gabelholm lösen
- ABS Sensor an der linken Radnaben-Platte losschrauben, rausziehen und zur Seite wegbinden
- Bremssattel Befestigung des rechten Bremssattel (12mm Sechskant) lösen, die untere schon rausnehmen, die obere noch lose ein paar Gewindegänge drin lassen
- Steckachse mit 19mm Inbus oder dem o.g. Werkzeug lösen
- Motorrad mit Wagenheber und Weichholz o.ä vorsichtig (ohne etwas zu verbiegen oder abbrechen) unter Motorschutz anheben, damit das Vorderrad ca 1cm vom Boden abhebt (mehr Platz ist nicht nötig)
- Steckachse rausziehen
- das Rad etwas nach vorne rollen und die Distanzbuchse rechts neben Radlager rausnehmen
- die Radnabenplatte links / ABS Sensorhalter entnehmen
- Bremssattel rechts losschrauben und festhalten --> Rad ein Stück weiter vorrollen --> Bremssattel mit der oberen Schraube wieder lose (paar Gewindegänge) anschrauben

3 Einbau:

- Vorderrad zwischen die Gabelholme rollen (bis gegen die Bremssättel)
- Distanzbuchse rechts einstecken
- Radnabenplatte links einstecken
- Bremssattel rechts wieder abnehmen und festhalten
- Rad vorsichtig nach hinten rollen --> Bremscheibe links vorsichtig zwischen die Bremsbeläge des linken Sattels schieben --> Bremssattel rechts auf Bremscheibe rechts aufschieben und obere Schraube wieder lose eindrehen
- untere Bremssattelschraube lose eindrehen
- Steckachse säubern und Mittelteil (nicht Gewinde und nicht Klemmteil) leicht einfetten
- Steckachse einführen, Rad dabei führen und leicht anheben (oder Wagenheber vorsichtig ablassen) sodass die Achse mit leichtem Druck (ohne klopfen) eingeschoben werden kann
- Bei der linken Radnabenplatte darauf achten dass die kleine U-förmige Aussparung in den Nocken am linken Gabelholm greift



- Steckachse eindrehen und festziehen
- Klemmschrauben rechter Gabelholm anziehen
- Bremssattel-Schrauben des rechten Bremssattel festziehen
- ABS Sensor in Halteplatte einstecken und festschrauben (beachte dass das Kabel des Sensor untem am Gabelholm durch eine Kabelführung (Drahtbogen) hängt, damit das Kabel nicht an der Bremsscheibe schleift)



- Handbremse betätigen bis Bremsdruck vorhanden

4 Drehmomente

vorne: Bremssattel: 40 Nm
Halter für Bremsschlauch: 7Nm
ABS Sensor: 7Nm
Achse: 72Nm
Klemmschraube: 21Nm