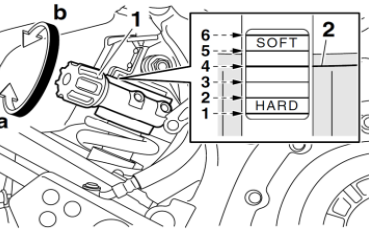

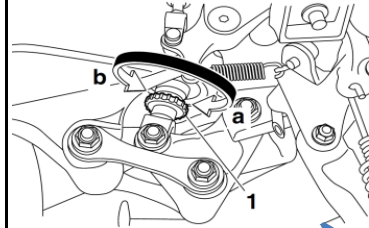
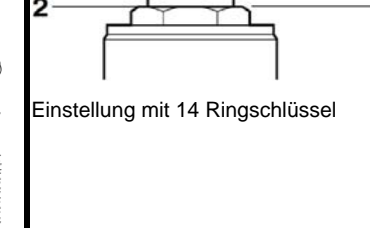
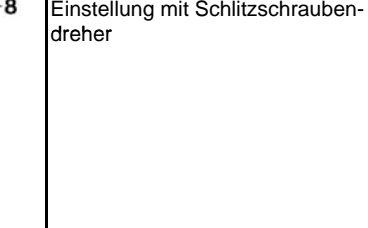
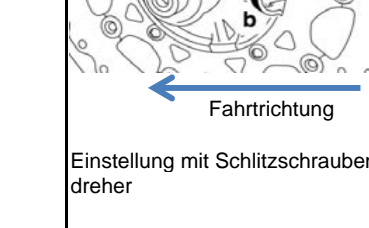


Fahrwerkseinstellung Yamaha XT1200Z

Federbein				Federgabel							
Federvorspannung		Zugstufendämpfung		Federvorspannung		Zugstufendämpfung		Druckstufendämpfung			
Striche		Klicks		Ringe		Klicks		Klicks			
Real ¹⁾	Doku ¹⁾	Real ¹⁾	Doku ¹⁾	Real ¹⁾	Doku ¹⁾	Real ¹⁾	Doku ¹⁾	Real ¹⁾	Doku ¹⁾		
1	1	1	1	0	0	1	1	1	1		
2	2	2	2	1	1	2	2	2	2		
3	3	3	3	2	2	3	3	3	3		
4	4	4	4	3	3	4	4	4	4		
5	5	5	5	4	4	5	5	5	5		
6	6	6	6	5	5	6	6	6	6		
<div>* Werkseinstellung</div> <div></div> <div>Händische Einstellung</div>		7	7	6	7	7	7	7	7	7	
		8	8	7	8	8	8	8	8	8	
		9	9	8	9	9	9	9	9	9	
		10	10	5	10	10	10	10	10	10	
		11	11	6	11		11	11	11	11	
		12	12	7	12		12	12	12	12	
		13	13	8	13		13	13	13	13	
		14	14		14		14		14		
		15	15				15		15		
		16	16				16		16		
		17	17				17		17		
		18	18				18		18		
		19	19				19		19		
		20	20								
		21									
		22									
		23									
		24									
		25									
<div>* Werkseinstellung</div> <div></div> <div>Händische Einstellung</div>		<div>* Werkseinstellung</div> <div></div>		<div>* Werkseinstellung</div> <div></div>		<div>* Werkseinstellung</div> <div></div>		<div>* Werkseinstellung</div> <div></div>			

1) Aufgrund der unterschiedlichen Einstellbereiche zwischen Werkstatthandbuch (Doku) und der Realität, sind die Werkseinstellungen auf den tatsächlichen Einstellbereich umgerechnet worden.

Die **Federvorspannung** verändert die Ausgangslage des Federvorgangs (Federbasis) und die Anteile von Negativ- und Positivfederweg.

Die **Zugstufe** regelt die Ausfederungsgeschwindigkeit.

Die **Druckstufe** regelt die Einfederungsgeschwindigkeit.

Optimale Einstellung des Fahrwerk: siehe z.B. www.motorradonline.de > Home > Zubehör > Fahrwerk

Ohne Gewähr auf Richtigkeit / Rainer Schmitz 14.01.2013