

Fahrwerkseinstellung Yamaha XT1200Z

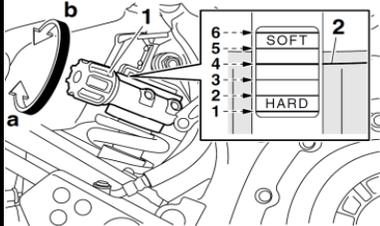
Federbein

Federvorspannung

Striche	
Real ¹⁾	Doku ¹⁾
1	1
2	2
3	3
4*	4*
5	5
6	6

Hart
a
↕
b
Weich

* Werkseinstellung



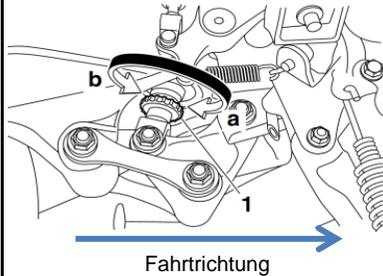
Händische Einstellung

Zugstufendämpfung

Klicks	
Real ¹⁾	Doku ¹⁾
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10*
11	11
12*	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	
22	
23	
24	
25	

Hart
a
↕
b
Weich

* Werkseinstellung



Händische Einstellung

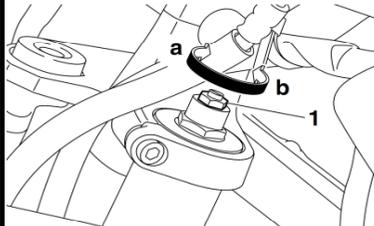
Federgabel

Federvorspannung

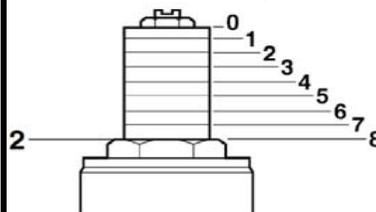
Ringe	
Real ¹⁾	Doku ¹⁾
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5*	5*
6	6
7	7
8	8

Hart
a
↕
b
Weich

* Werkseinstellung



Fahrtrichtung



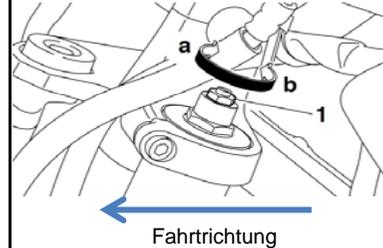
Einstellung mit 14 Ringschlüssel

Zugstufendämpfung

Klicks	
Real ¹⁾	Doku ¹⁾
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8*
9	9
10	10
11*	
12	
13	
14	

Hart
a
↕
b
Weich

* Werkseinstellung



Fahrtrichtung

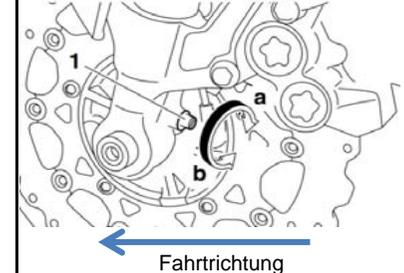
Einstellung mit Schlitzschraubendreher

Druckstufendämpfung

Klicks	
Real ¹⁾	Doku ¹⁾
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6*
7	7
8	8
9*	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	
15	
16	
17	
18	
19	

Hart
a
↕
b
Weich

* Werkseinstellung



Fahrtrichtung

Einstellung mit Schlitzschraubendreher

1) Aufgrund der unterschiedlichen Einstellbereiche zwischen Werkstatthandbuch (Doku) und der Realität, sind die Werkseinstellungen auf den tatsächlichen Einstellbereich umgerechnet worden.

Die **Federvorspannung** verändert die Ausgangslage des Federvorgangs (Federbasis) und die Anteile von Negativ- und Positivfederweg.

Die **Zugstufe** regelt die Ausfederungsgeschwindigkeit.

Die **Druckstufe** regelt die Einfederungsgeschwindigkeit.

Optimale Einstellung des Fahrwerk: siehe z.B. www.motorradonline.de > Home > Zubehör > Fahrwerk

Ohne Gewähr auf Richtigkeit / Rainer Schmitz 14.01.2013