

## Federbein

### Vorspannung

Teilstriche	
Real <sup>1)</sup>	Doku <sup>1)</sup>
1	1
2	2
3	3
4*	4*
5	5
6	6

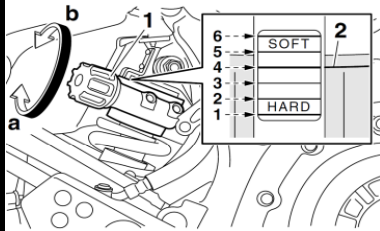
Hart  
a  
↕  
b  
Weich

### Zugstufendämpfung

Klicks	
Real <sup>1)</sup>	Doku <sup>1)</sup>
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10*
11	11
12*	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	
22	
23	
24	
25	

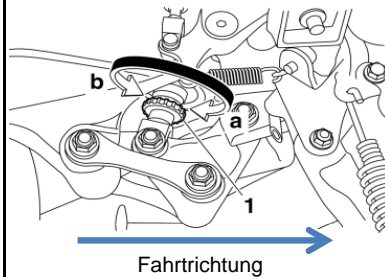
Hart  
a  
↑  
↓  
b  
Weich

\* Werkseinstellung



Einstellung mit Hand

\* Werkseinstellung



Einstellung mit Hand

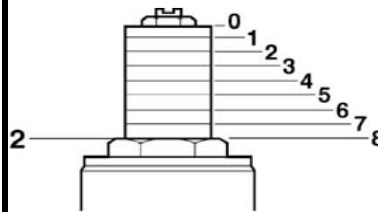
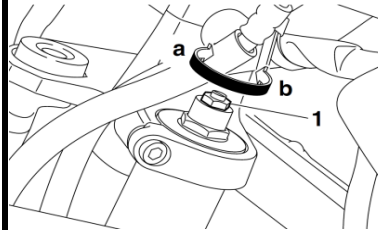
## Federgabel

### Vorspannung

Teilstriche	
Real <sup>1)</sup>	Doku <sup>1)</sup>
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5*	5*
6	6
7	7
8	8

Hart  
a  
↑  
↓  
b  
Weich

\* Werkseinstellung



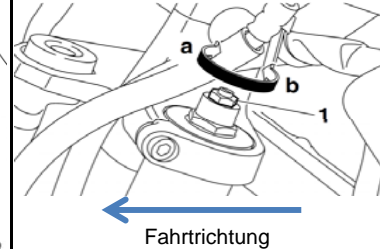
Einstellung mit ?

### Zugstufendämpfung

Klicks	
Real <sup>1)</sup>	Doku <sup>1)</sup>
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8*
9	9
10	10
11*	
12	
13	
14	

Hart  
a  
↑  
↓  
b  
Weich

\* Werkseinstellung



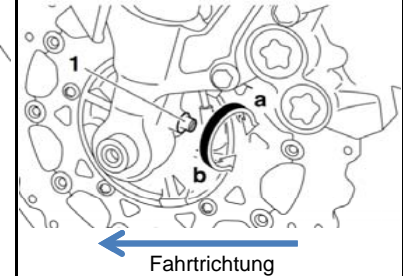
Einstellung mit Schlitzschraubendreher

### Druckstufendämpfung

Klicks	
Real <sup>1)</sup>	Doku <sup>1)</sup>
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6*
7	7
8	8
9*	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	
15	
16	
17	
18	
19	

Hart  
a  
↑  
↓  
b  
Weich

\* Werkseinstellung



Einstellung mit Schlitzschraubendreher

1) Aufgrund der unterschiedlichen max. Einstellbereiche zwischen Werkstatthandbuch (WHB) und der Realität, sind die Werksteinstellungen auf den tatsächlichen Einstellbereich umgerechnet worden.